

The Gullwing

Un motoryacht di 21 metri di lunghezza in grado di navigare a 30 nodi di velocità massima grazie a due motori Volvo Penta di 900 cavalli ciascuno abbinati a trasmissioni Ips 1200

A 21-metre motor yacht that can do thirty knots with two 900 hp Volvo Penta engines, each linked to IPS 1200 transmissions

by Massimo Longoni

ABBIAMO PROVATO IL SESSA MARINE FLY 68 NELLE ACQUE AL LARGO DEL MARINA DI VARAZZE. La giornata è ideale dal punto di vista meteorologico con sole pieno, poco vento, mare con un'ondina corta e ripida con un'altezza di 20/30 centimetri. Ci accompagna il sales manager del cantiere lombardo, Domenico Lastella. Lo scafo ha un colore bronzo metallizzato che contribuisce a rendere equilibrato il disegno della barca. Con abilità, Simone Lessana, driver per l'occasione, si posiziona a pochi centimetri dalla banchina e noi saltiamo sulla vasta piattaforma posteriore per raggiungere il cockpit. È evidente l'impressione di trovarsi su una grande unità. Il ponte principale è caratterizzato da due grandi solarium a poppa e a prua. Dopo la vetrata, l'interno si offre senza ostacoli dalla cucina alla timoneria dotata di una plancia con due schermi *Raymarine Hybrid Touch* e servita da due poltrone di pilotaggio realizzate da Besenconi. Imbocchiamo la scala che conduce al fly. La disposizione è classica, ma funzionale e confortevole, la consolle è quasi la replica del posto principale della timoneria. Il ponte notte ha una tradizionale distribuzione degli spazi, con la grande armatoriale a centro nave che sfrutta tutti i 5 metri di baglio massimo comprendendo il bagno sulla murata di dritta. Verso prua ci sono le due

Le grandi vetrate a scafo panoramiche, consentono all'armatore di navigare a contatto con il mare a 360° e, il posizionamento della cucina nel salone, va a ricreare un ambiente live a tutta luce.

The big glass panoramic sides allow owners 360-degree contact with the sea and putting the kitchen in the lounge creates a bright live environment.





cabine Vip, anche loro con un bagno dedicato. Il fly è dotato da un bell'arco inclinato che supporta le antenne e il top in carbonio. Ci mettiamo al timone, a bordo ci sono due Volvo Penta D12 di 900 cavalli ciascuno abbinati a trasmissioni Ips 1200. La sala macchine è compatta e integra tutti gli equipaggiamenti di servizio come i serbatoi del gasolio, il generatore, i sistemi elettrici, la climatizzazione e un *Seakeeper G9*. Raggiungiamo l'assetto corretto in 8,4 secondi, la velocità massima dal minimo di planata di 14 nodi la otteniamo invece in 38 secondi. Compiamo molte evoluzioni facendo un giro di 360 gradi in 47 secondi con i motori a 2000 giri al minuto. Il cerchio disegnato sull'acqua è molto preciso e ha un diametro di circa 60 metri. Durante la virata, con barra tutta a dritta, lo scafo ha un'inclinazione di 6 gradi. Considerando circa 36 tonnellate di dislocamento a pieno carico, abbiamo un rapporto peso potenza di circa 19 chilo-

grammi per ogni cavallo disponibile. La barca si è rivelata viva e possente, agile in manovra tenendo, senza forzare, una velocità di crociera fra i 20 e i 24 nodi in reale comfort ed una velocità massima di 30 nodi. L'onda stacca ben indietro su una carena che è sorprendentemente reattiva ai cambi di direzione, precisa nelle traiettorie e molto morbida. E se la giornata del nostro test non era certo particolarmente impegnativa, ci siamo divertiti a passare sulle onde che avevamo prodotto noi stessi. Il risultato è stato ottimo: l'insieme della barca è molto solido, non ci sono vibrazioni e si naviga in una costante e rassicurante sensazione di compattezza. Da segnalare, infine, una bella curva dei consumi, quasi piatta sui 9 litri/miglio, dai 1400 giri/minuto quindi poco sopra l'entrata in dislocamento, fino ai 1800 giri e 20 nodi di velocità, l'ideale andatura di crociera economica che garantisce circa 350 miglia nautiche di autonomia.

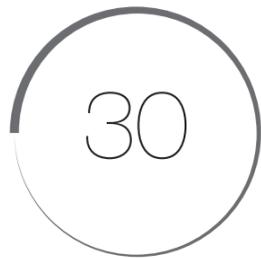


Sottocoperta ci sono tre cabine e tre bagni. Il decor interni prevede la possibilità di personalizzare, con materiali diversi, l'arredamento, per soddisfare le esigenze di ciascun armatore.

There are three cabins and three bathrooms below decks. The interior décor can be customised, with different materials and furnishings, to meet the requirements of every owner.



Velocità max nodi Top speed knots



Autonomia mn Range nm



Rapporto peso potenza Mass outlet power

kg
kW

Rapporto lung./larg. LW



SESSA INTERNATIONAL

Via Cortenuova, 21/23
I-24050 Civate al Piano (BG)
T. +39 0363 946500
mail@sessainternational.com
www.sessamarine.com

PROGETTO: Centrostiledesign

SCAFO: Lunghezza fuori tutto 21,04m • Lunghezza omologazione 19,24m • Larghezza 5,07m • Pescaggio 1,70m • Cabine 3+1 • Peso con motore 31,5 t
• Portata persone 14 • Serbatoi carburante 3.200 l
• Serbatoi acqua 1.000 l • Serbatoi acque nere 400 l
• Posti letto 6+1

MOTORE: 2 Volvo Penta IPS 1200 • Trasmissione IPS

CERTIFICAZIONE CE: CAT A

PREZZO: 1.885.000€ con IPS 1200

PROJECT: Centrostiledesign

HULL: LOA 21.04m • Length 19.24m • Beam 5.07m
• Draft 1.70m • Cabins 3+1 • Weight 31.5 t (including the engine) • Max people on board 14 • Fuel tank volume 3,200 l • Water tank volume 1,000 l
• Wastewater volume 400 l • Berths 6+1

MAIN PROPULSION: 2 Volvo Penta IPS 1200

• IPS transmission

EC CERTIFICATION: CAT A

PRICE: 1,885,000€ powered with IPS 1200

La sala macchine ospita 2 Volvo Penta D12 a 6 cilindri in linea di 900 cavalli di potenza ciascuno, abbinati a due pod IPS 1200 che garantiscono una velocità di oltre 30 nodi. Alla velocità di crociera di 24,7 nodi si consumano 10,4 litri di gasolio per ogni miglio percorso.

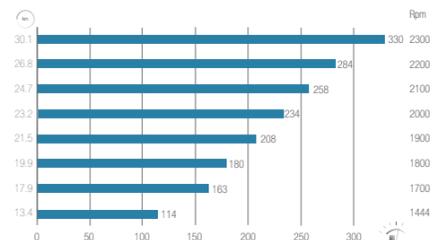
The engine room houses two six-cylinder in-line Volvo Penta D12 engines, 900 hp each, which paired with three IPS 1200 pods generate a top speed of over 30 knots. Fuel consumption at a cruising speed of 24.7 knots is 10.4 litres of diesel per mile.

Condizioni della prova Conditions on test

Località//Place Varazze - Italy
Mare//Sea state Calmo//Calm
Vento//Wind speed 0
Persone a bordo//People on board 4
Carburante imbarcato//Fuel volume on board 1.700 l
Acqua imbarcata//Water volume on board 350 l

Velocità in nodi Speed in knots

Consumi l/h Fuel consumption l/h



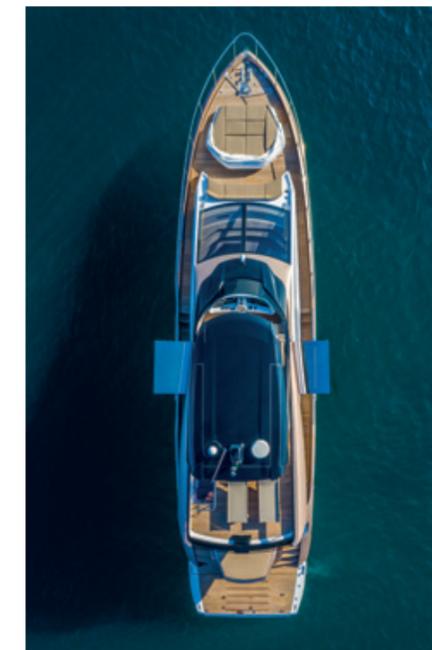
Da 0 a planata in 8,4 secondi
Gliding time of 8.4s from 0 to glide

Litro miglio (velocità di crociera) l/na mi (Cruising speed)



WE TRIED OUT THE SESSA MARINE FLY 68 IN THE SEA OFF VARAZZE MARINA. The weather that day was perfect, with the sun shining, not much wind, and the sea with short, steep waves of around twenty to thirty centimetres. We were accompanied by the sales manager of the Lombardy yard, Domenico Lastella. The boat was a metallic bronze colour, which helps make the design of the boat more balanced. Simone Lessana, who was the driver, used his skill to position us a few centimetres from the quay, and we jumped on board the enormous rear platform to get into the cockpit. You get the strong feeling that you are on board a big boat. The main deck features two large sun areas at either end. After the glass, the interior is free of obstruction right from the kitchen to the wheelhouse, which is equipped with a bridge with two Raymarine Hybrid Touch screens and has two driving seats made by Besenconi. We went up the staircase that leads to the flybridge, which follows the classic set-up but is functional and comfortable. The console is almost identical to the main one in the deckhouse. The cabin deck has a traditional layout, with the large master bedroom midships that takes full advantage of the entire five metres maximum beam, including the bathroom on the starboard side. Going forward there are two VIP cabins, which also have their bathrooms. The flybridge has a nice inclined arch which holds up the antennas and the carbon fibre top. We took the helm – onboard, there are two Volvo Penta D12s each developing 900 horsepower and linked to IPS 1200 transmissions. The engine room is compact and includes all of the equipment to run the boat, such as the diesel tank, the generator, the electrical systems, air conditioning and a Seakeeper G9. We got to the right trim in 8.4 seconds, while we got to top speed from the 14-knot planing minimum in 38 seconds. We did a lot

of turns, one of 360 degrees in 47 seconds with the engines going at 2000 rpm. The circle we drew on the water was very precise and had a diameter of around 60 metres. During the turn, with the helm hard down to starboard, the boat tilted six degrees. If you bear in mind that it displaces around 36 tonnes fully laden, it has a weight-to-power ratio of around 19 kilos for every horsepower. The boat was lively and powerful, agile when manoeuvring and without pushing it too much maintained a cruising speed of between 20 and 24 knots in real comfort, and then a top speed of thirty knots. The waves were left well behind a hull that is surprisingly responsive to changes in direction, precise in the course it takes and very soft in feel. And although conditions on the day we did the test weren't especially testing, we did have fun going over our bow waves. That turned out very well: the boat as a whole is very solid, there aren't any vibrations and you travel in a constant and reassuring feeling of being compact. And finally, we should draw attention to the nice fuel consumption curve: it is nearly flat at nine litres per nautical mile, from 1400 rpm – so just after starting planing – up to 1800 rpm and twenty knots, which is the perfect economy cruising speed which ensures you get around 350 nautical miles range. ▲



Sul fly, sono posizionate una zona prendisole, la seconda postazione di pilotaggio e il T-top in carbonio che permette una copertura maggiore dell'area. La zona prendisole di prua, invece, è convertibile in divani con tavolo.

The flybridge has a sun area, the second steering position and the carbon fibre T-top which means the area is better covered. The bow sun pad can be converted into sofas with a table.

Giri/min	Velocità kn	Consumi totali l/h	Consumi litro miglio	Autonomia mn	Rumore su scala A (in plancia) dB
Engine rotational speed 1/min	Boat speed in knots	Total Fuel consumption (as volume flow) l/h	Total Fuel consumption (as volume hanging) l/na mi	Range na mi	Sound level on scale A (at the dashboard) dB
1444	13.4	114	8.5	376	61,9
1700	17.9	163	9.1	351	63,2
1800	19.9	180	9.0	353	65,4
1900	21.5	208	9.6	330	66,1
2000	23.2	234	10.1	317	67,3
2100	24.7	258	10.4	306	68,4
2200	26.8	284	10.5	301	69,1
2300	30.1	330	10.9	291	70,1

