



C44



Diretto discendente del C43, questo yacht progettato appositamente per una motorizzazione IPS, si distingue per la sua grande versatilità che consente di scegliere tra due configurazioni di pozzetto: la versione con doppio salotto o la versione classica con hangar.

Big brother to the C43, this yacht designed specifically for IPS technology is distinguished by its great versatility, which allows you to choose

between two cockpit configurations: a double deck lounge version or the classic version with a tender garage.

Grand frère du C43, le C44 a été conçu autour de la technologie IPS pour offrir un bateau complet qui se distingue par sa polyvalence avec le choix d'aménagement entre un cockpit "double" aux deux salons de pont ou bien la version traditionnelle avec garage à annexe.

C44 CREAZIONE DI RICORDI

THE MAKING OF MEMORIES, CRÉATEUR DE SOUVENIRS





C44

VERSION COCKPIT CLASSIQUE AVEC GARAGE

UN COCKTAIL FRIZZANTE

A SPARKLING COCKTAIL, UN COCKTAIL DETONNANT

Spinto da 2 VOLVO PENTA IPS 500 o 600, il nuovo C44, può così raggiungere una velocità massima di 38 nodi e una velocità di crociera intorno ai 30, potendo contare su tutte le qualità ormai riconosciute di questa motorizzazione: riduzione delle emissioni di CO2, consumi ridotti, livelli di rumorosità inferiori del 50 %, manovrabilità eccezionale e sicurezza.

Driven by two VOLVO PENTA IPS 500 engines with the possibility of upgrading to 600, the C44 can reach 38 knots at max. speed and

provides all the advantages of IPS technology: reduced carbon emissions, reduced fuel consumption and perceived noise level, exceptional manoeuvrability.

Poussé par deux moteurs VOLVO PENTA IPS 500 avec possibilité d'upgrade à 600, le C44 peut ainsi atteindre 38 nœuds en vitesse de pointe et 30 nœuds en croisière et permet de profiter de tous les atouts de l'IPS : réduction des émissions de CO2, baisse de la consommation de carburant, des vibrations et du niveau sonore, maniabilité exceptionnelle.



04 / 05

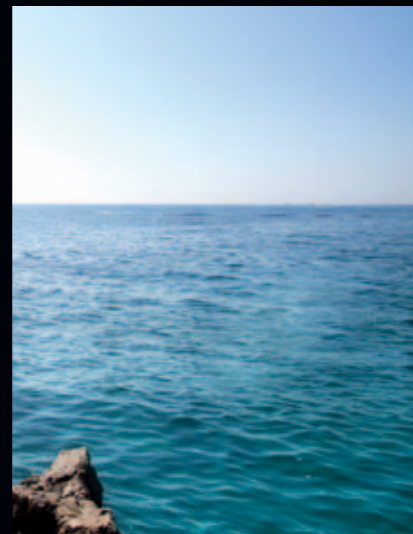
VIVERE L'OCEANO

LIVE IN THE OCEANS, HABITEZ LES OCÉANS



C44

06 / 07



Gemella di quella del C43, la carena del C44 garantisce alti livelli di sicurezza, manovrabilità e performance già testati negli anni passati sulla sorella minore.

The C44 has the same hull as the C43 specifically designed for IPS and launched in 2008, widely hailed by the customers for its performance, suppleness and sea keeping qualities, all in complete safety.

Le C44 est dotée de la carène du C43 qui, étudiée spécifiquement pour l'IPS et lancée en 2008, a été largement saluée par le public pour ses performances, sa souplesse et sa tenue en mer, en toute sécurité.

ANDARE OLTRE

GO BEYOND, ALLER AU-DELÀ



C44

L'hard top elettrico, che vanta un'estesa apertura, e la finestra laterale apribile elettronicamente, posizionata a sinistra del posto di guida, garantiscono all'armatore piacere di guida durante la navigazione. Le ampie finestre laterali del salone favoriscono un'ottima visibilità durante la guida e potenziano il senso di fusione con il mare.

The well-designed electric hard-top offers excellent visibility. It has a large roof opening and an electric side window to the right of the wheelhouse, providing good ventilation for the cockpit.

Bien dessiné, le hard-top électrique offre une excellente visibilité. Doté d'une très grande ouverture de toit ainsi que d'une fenêtre électrique latérale à droite du poste de pilotage, il offre une parfaite ventilation du cockpit.

L'immensa plancetta di poppa idraulica – con portata massima di 600 kg - permette di varare in modo molto semplice i sea toys o un tender fino a 2,3 metri.

A new feature for this category is the hydraulic bathing deck with a capacity of 600kg, for easily accommodating and launching a 2,3m tender.

Nouveauté dans sa catégorie, l'immense planche de bain hydraulique – d'une capacité de 600 kg – permet d'accueillir et de mettre à l'eau aisément une annexe de 2,3m.

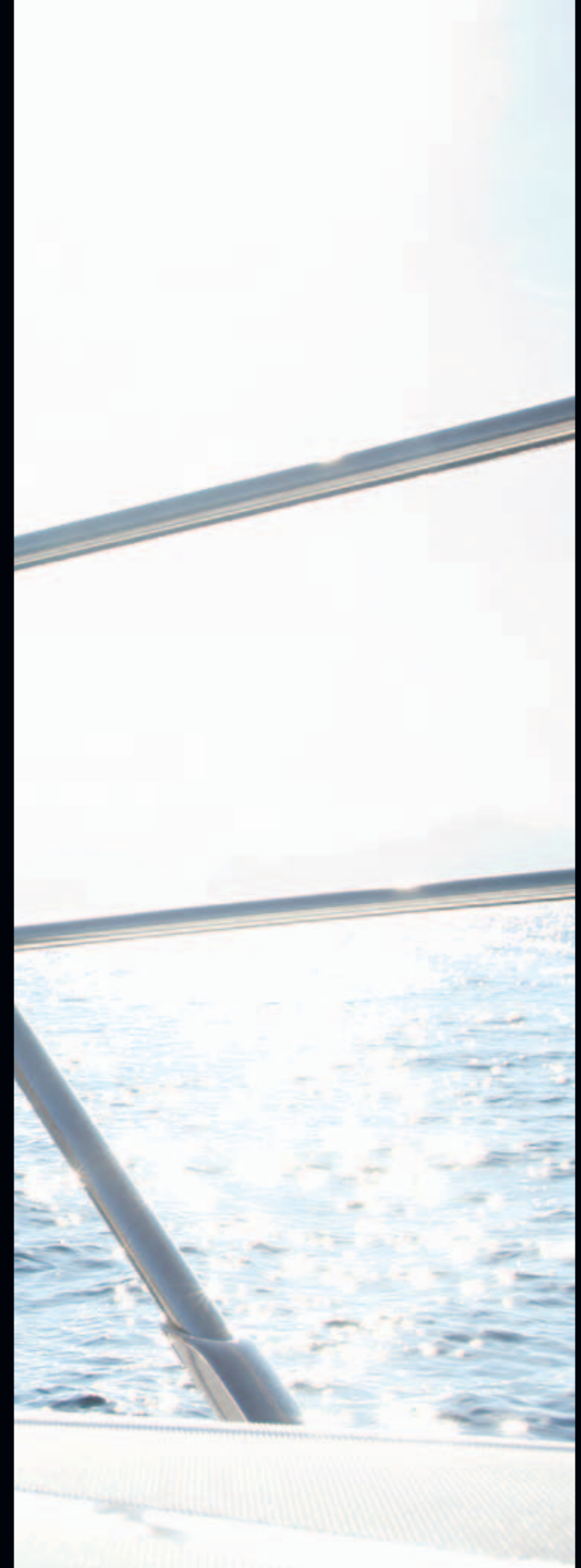


08 / 09

EMOZIONARSI

LIVING WITH EMOTIONS, VIVEZ AVEC ÉMOTIONS

C44



Fratello maggiore del C43, il C44 è stato concepito da Sessa Marine per rispondere ai desideri di chi vuole vivere la sua barca all'aria aperta e godere della presenza di molti amici a bordo.

The big brother to the C43, the C44 was conceived by Sessa Marine to respond to the desire of those who want to live on their boat in an open area and to enjoy the company of as many friends as possible on board.

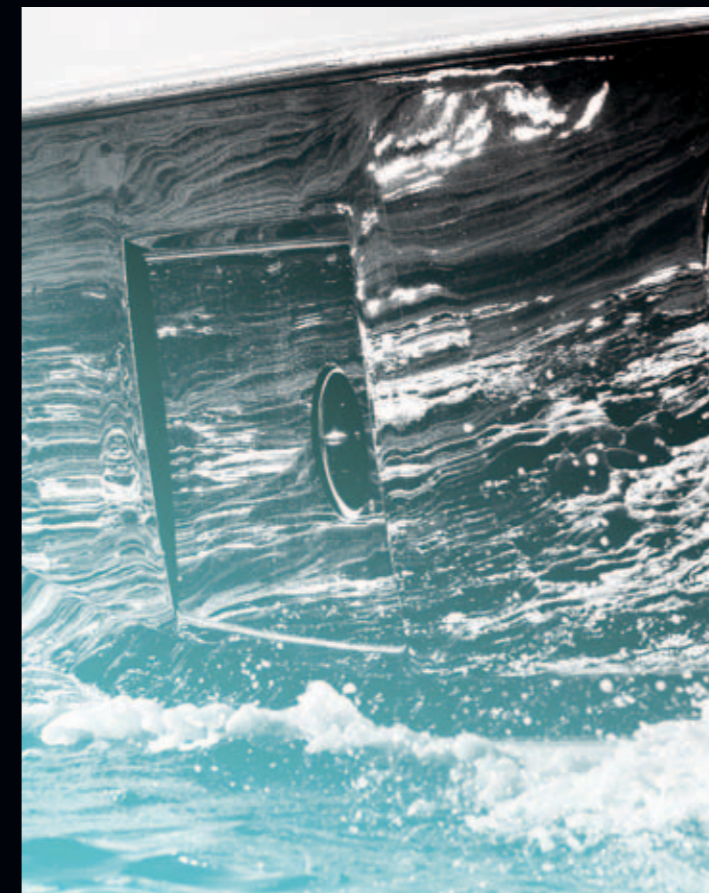
Grand frère du C43, le C44 a été pensé par le chantier pour proposer le bateau idéal à l'armateur qui souhaite vivre en plein air et recevoir le plus d'amis possibles à bord.

10 / 11





C44



ILLUMINARE LA GIORNATA

BRIGHTEN THE DAY, ÉCLAIREZ LA JOURNÉE

12 / 13

Le linee, le forme e gli spazi che hanno decretato il successo del C43 si arricchiscono di nuovi elementi per rispondere ai bisogni di un cliente sempre più raffinato ed esigente.

The lines, forms and the way space is defined are what have made the C43 such a success. Here new features have been added to respond to the needs of increasingly sophisticated and demanding customers.

Les lignes, les formes et la définition des espaces ont fait du C43 son succès. Voici la recette encore enrichie de nouveaux éléments pour satisfaire un client toujours plus raffiné et exigeant.



C44

14 / 15

"DOUBLE COCKPIT" VERSION



"DOUBLE COCKPIT" VERSION



CLASSIC COCKPIT VERSION

SCALO ESTIVO

HOLIDAY PORT OF CALL, ESCALE ESTIVALE

Il C44 è stato concepito per rispondere ai desideri di chi vuole vivere la sua barca all'aria aperta e godere della presenza di molti amici a bordo. Il pozzetto propone due diverse configurazioni. Nell'opzione con doppio salone il cockpit è composto da due divani a "U" e da due tavoli in grado di accogliere comodamente fino a 12 ospiti! In questa versione il salotto di poppa è facilmente trasformabile in un immenso prendisole per i momenti dedicati all'abbronzatura. Nella sua configurazione classica il cockpit è composto da un tavolo, prendisole e hangar.

The C44 was conceived to respond to the desire of those who want to live on their boat in an open area and to enjoy the company of as many friends as possible on board. The "double cockpit" optional includes 2 salons with a U-shaped sofa and seating around a table

for no less than 12 guests. With the "double cockpit" optional, the aft salon can be quickly transformed into a large sunbed, even when under way, for those tanning moments. The version with tender garage offers a single lounge and large rear sunbed.

Le C44 a été pensé par le chantier pour proposer le bateau idéal à l'armateur qui souhaite vivre en plein air et recevoir le plus d'amis possibles à bord. L'aménagement du cockpit est proposé en deux versions. La version double avec deux canapés en "U" peut accueillir 12 personnes à diner confortablement. Dans la version double cockpit, le salon arrière se transforme facilement en un immense bain de soleil. La version classique avec garage à annexe, propose un salon unique et grand bain de soleil arrière.



C44

WHITE KITCHEN VERSION



16 / 17

VIVERE IN COMODITA'

LIVING IN CONVENIENCE, VIVRE DANS LE CONFORT

Nel salone, il legno, il lino e la pelle esplorano universi cromatici chiari e caldi allo stesso tempo, così da creare un ambiente luminoso e accogliente.

The lounge is made up in wood, linens and leathers: a fresh approach to chromatics that is both bright and warm, for a friendly, welcoming atmosphere.

Le salon composé de bois, lin et de cuir, explore un nouvel univers chromatique qui réussit à la fois rester clair et chaud pour une atmosphère douce et accueillante.

ASSAPORARE L'ISTANTE

SAVOR THE MOMENT, PROFITER DE L'INSTANT

Fasci di luce provenienti dalle grandi finestrate laterali irradiano la cabina armatoriale dotata di uno spazioso letto matrimoniale e di numerosi vani e armadi.

Spacious and flooded with light thanks to the window with opening porthole, the large master cabin is an invitation to relaxation ... views at eye-level.

Spacieuse et inondée de lumière par sa fenêtre avec hublot ouvrable, la grande cabine armateur est une invitation à se ressourcer... les yeux juste à hauteur de la mer.

C44



MASTER CABIN BATHROOM



VIP CABIN



18 / 19

MASTER CABIN

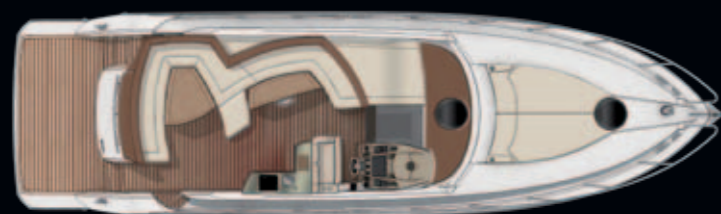


WHEELHOUSE WITH ELECTRIC SIDE WINDOW

C44



WHITE



"DOUBLE COCKPIT" VERSION



BLACK



CLASSIC COCKPIT VERSION



SILVER

C44 TECHNICAL SPECIFICATIONS

SPECIFICHE	SPECIFICATIONS	CARACTÉRISTIQUES	CARACTERISTICAS	EU	USA
Lunghezza ft	Length	Longueur ht	Eslora	13,85 m	45' 43"
Lunghezza omologazione	EC Certifying length	Longueur d'approbation CE	Eslora certificado CE	12,60 m / 11,88 m	41' 3" / 39'
Larghezza	Beam	Largeur	Manga	3,99 m	13'
Portata persone	Persons capacity	Passagers	Personas	n. 12	n. 12
Cabine	Cabins	Cabine	Camarote	n. 2	n. 2
Posti letto	Berths	Couchage	Capacidad para dormir	n. 4+1	n. 4+1
Bagni	Toilets	Toilettes	Baños	n. 2	n. 2
Dislocamento a secco	Displacement without loading	Déplacement à vide	Desplazamiento sin carga	2 xVP IPS 500 - T 9,8	2 xVP IPS 500 - 21605 lb
Motorizzazione	Engine	Moteurs	Motor	2 X VP IPS 500/600 - D6	2 X VP IPS 500/600 - D6
Potenza	Power	Puissance	Potencia	Max 870 Hp / 640 kW	Max 870 Hp / 640 kW
Trasmissione	Propulsion system	Propulsion	Transmisión	IPS	IPS
Serbatoio carburante	Fuel capacity	Réservoir essence	Deposito de combustible	2 x 445 l	2 x 117 US gal
Serbatoio acqua	Fresh water capacity	Réservoir eau douce	Deposito de agua	277 l	73 US gal
Serbatoio acque nere	Toilet holding tank	Réservoir eaux usées	Deposito aguas residuales	95 l	25 US gal
Boiler acqua calda	Water heater	Chauffe-eau	Boiler agua caliente	20 l	5.3 US gal
Dimensione bagno prua	dimensions bow toilet	Dimensions toilette avant	Dimensión baño de proa	1,25 x 1,70 m	4' 1" x 5' 6"
Dimensione bagno poppa	dimensions stern toilet	Dimensions toilette arrière	Dimensión baño de popa	1,75 x 1,10 m	5' 7" x 3' 6"
Dimensione dinette	dinette dimensions	Dimensions dinette	Dimensión dinette	3,20 x 3,06 m	10' 5" x 10'
Dimensioni letto prua	Bow berth	Couchette avant	Cama de proa	1,85 X 1,42 m	6' x 4'6"
Dimensioni letto poppa	Port stern berth	Couchette arrière	Cama babor popa	2,00 x 1,60 m	6' 6" x 5' 2"
Dimensione letto dinette	Starboard stern berth	Couchette arrière	Cama de popa	2,04 x 1,08 m	6' 7" x 3' 5"
Dimensioni prendisole prua	Bow cushion	Bain de soleil avant	Solarium de proa	2,00 x 1,90 m	6' 6" x 6' 2"
Dimensioni prendisole di poppa	Stern sunbathing cushion	Bain de soleil arrière	Solarium de popa	2,10 x 2,40 m	6' 9" x 7' 9"
Dimensioni tender (con motore fuoribordo installato)	Tender dimension	Dimension annexe	Tender medidas	2,20 m	7' 2"
Plancia di poppa	Rear platform	Dimensions plate-form	Espejo de popa	3,60 x 1,08 m	11' 9" x 3' 65"
Categoria di progettazione	Project category	Categorie	Categoría	B	B
Design	Design	Design	Design	Christian Grande	Christian Grande

20 / 21

TESTED ENGINE 2 X VOLVO IPS 500 D6 - 370 HP (270 KW)

Velocità di planata	Planing speed	Vitesse de déjaugage	Velocidad planeo	18 kn	20,7 mph
Velocità di crociera	Cruising speed	Vitesse moyenne	Velocidad de crucero	26 kn	29,9 mph

TESTED ENGINE 2 X VOLVO IPS 600 D6 - 435 HP (320 KW)

Velocità di planata	Planing speed	Vitesse de déjaugage	Velocidad planeo	22 kn	25,4 mph
Velocità di crociera	Cruising speed	Vitesse moyenne	Velocidad de crucero	30 kn	34,5 mph



SINCE 1958...

C44

Fondata nel 1958, Sessa Marine è una Family Company che ha sempre rivolto senza incertezze lo sguardo verso una prospettiva di sviluppo e di successo. Questa nitida visione del futuro, messa a fuoco con passione e impegno, l'ha resa una delle più prestigiose e desiderate firme della nautica da diporto. Oggi l'azienda guarda ancora più lontano, verso il mare aperto del confronto con i cantieri di maggior prestigio nel mondo dello yachting, al servizio di una clientela raffinata ed esigente di cui condivide il culto del mare.

Founded in 1958, Sessa Marine is a true family company, that has always looked at the marketplace in an innovative and successful way. This clear vision of its own future, has made it one of the most prestigious and desired names in the leisure boats market. Today Sessa Marine is looking even further away, wanting to confront itself with all the major shipyards in the yachting world, and by serving a distinguished and demanding public, with which it shares a great love for the sea.

Depuis 1958, les quatre générations se sont succédées à la tête de cette entreprise familiale animée par la passion, la créativité, l'amour des belles choses et du travail bien fait. Quatre générations qui ont partagé la même vision de l'avenir pour faire de Sessa Marine l'une des entreprises les plus appréciées et convoitées du secteur nautique. Une vision qui se pose plus loin encore aujourd'hui depuis que le chantier a rejoint la famille des constructeurs de yachts européens les plus connus.



Raffaella Radice in 1975, still CEO of SESSA MARINE today

Advertising campaign for SESSA Motocraft AXEL, in 1982



... WE LIVE
A FAMILY STORY

22 / 23

La policy aziendale da sempre affida un ruolo strategico alla formazione del personale, allo studio e allo sviluppo di metodi produttivi razionali e industrialmente competitivi. Lo stabilimento di Cividate al Piano (Bg) è un modello di efficienza e organizzazione per il settore. La scelta dell'Italia non è casuale, ma strategica: solo così è possibile garantire quella cura dei dettagli quasi artigianale che consente di apporre sulle imbarcazioni Sessa il sigillo del Made in Italy, simbolo elitario di valore, lusso e distinzione.

The company policy has always been very keen on staff training, and at studying and implementing new and more rational producing methods, in order to be more and more competitive. The plant in Cividate al Piano (BG) is a real reference point for

all the industry. Choosing to remain in Italy is a conscious and strategic choice. Only in this way we can guarantee an almost handmade care for every single detail, and only in this way each boat deserves its "Made in Italy" seal, reserved only for highly sophisticated and deluxe products.

La philosophie de l'entreprise a toujours confié un rôle stratégique à la formation du personnel, à la R&D et aux méthodes de production rationnelles. Le chantier situé près de Bergame est en cela un modèle d'efficacité.

Une organisation qui permet de garantir un traitement artisanal du détail et d'appliquer le sceau du Made in Italy sur les bateaux Sessa, un symbole élitiste de valeur, luxe et distinction.



INSPIRED BY
INNOVATION



C44



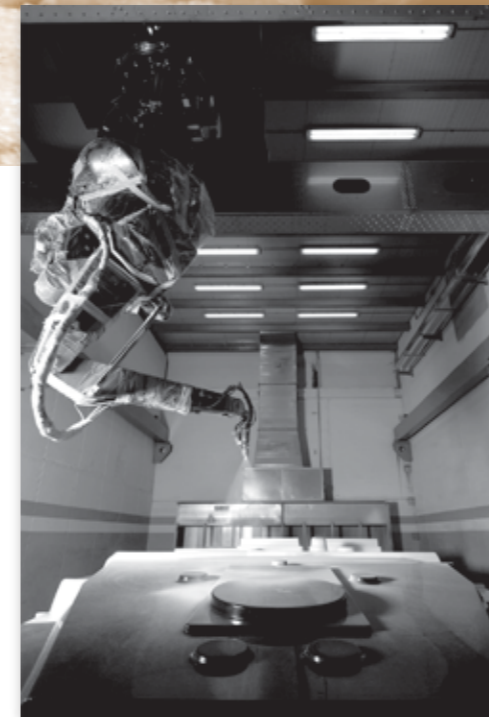
24 / 25

MADE WITH
PASSION

Oggi, SESSA MARINE produce e commercializza imbarcazioni in vetroresina con motore fuoribordo, entrofuoribordo, in linea d'asse e IPS. La gamma comprende motoscafi, cabinati e yacht, 25 modelli, dai 18 piedi del più piccolo open della serie "KEY LARGO", all'ammiraglia di casa SESSA, il C 68, splendido yacht di 21 metri.

SESSA MARINE produces and distributes yachts in fiberglass with outboard, inboard, in line with axes and IPS motors. The range includes motorboats, cabin cruisers and yachts, 25 different models starting from the smallest 18 feet of the "KEY LARGO" range up to SESSA'S admiral, the C 68, a splendid 21 meters yacht.

Aujourd'hui SESSA MARINE produit et commercialise une gamme de 25 modèles en fibre de verre, hors et in-board, à ligne d'arbre ou IPS à partir du plus petit de la gamme KEY LARGO, 18 pieds jusqu'au navire amiral de 21 mètres, le C68.



ART DIRECTION AND GRAPHIC DESIGN ZEBRAND
PHOTO JEAN-FRANÇOIS ROMERO, ARNAUD CHILDERIC (KALICE)

SPECIAL THANKS PINETTI, GEORGE JENSEN

Tutti i dati e le immagini riportati sul presente catalogo sono puramente indicativi. SESSA MARINE si riserva il diritto di variare le caratteristiche dei suoi prodotti senza alcun preavviso.

All information and pictures present on this catalogue is for indication only. SESSA MARINE reserves the right to vary data of its products without notice.

Les données et images du présent catalogue sont indicatives. SESSA MARINE se réserve le droit de modifier les caractéristiques des bateaux sans aucun préavis.



