

SESSA C32:

Kompakt

OG HURTIG

Det italienske Sessa værft præsenterer med sin nye Sessa C32 en båd, der ud over at være kompakt, også byder på to kraftige Volvo Penta turbodieselmotorer og fire gode køjepladser under dæk.

TEKST & FOTO WESLEY JOHNSEN



Sessa C32 er ingen stor båd, der imponerer som den ligger ved kajen. Men dens smarte design og kompakte løsninger fra for til agter giver brugeren mere plads både ude og inde end man først tror. Vi taler her om en mellemstor familiebåd, der måler 9,75 m og har en bredde på 3 m.

Vi går om bord via den dybe badeplatform (92 cm), hvor der nemt er plads til en gummi-

båd under sejlads, gennem en bred åbning om styrbord til bådens agterdæk.

Her finder man en stor L-formet sofa med seks siddepladser rundt om et bord. Sofaen har rigtig fine hynder med god støtte i ryggen. Over for har man en lille wetbar med skab, køleboks og vask til en lettere servering i cockpitet.

Vis-a-vis førerpladsen er en chaiselong

hvor to kan sidde eller en ligge med ryggen mod frontvinduet og med udsigt bagover. Skipper sidder i et højt tøndeformet sæde i lyst skind med god støtte i lænd og sider. Hynden er todelt så man også kan stå op at sejle, og her er også fodstøtte og håndlister for bedre sikkerhed.

De runde letlæselige instrumenter er samlet lige foran skipper over et smart lille rat,

mens gear-/gashåndtagene sidder på en konsol til højre. Der er kompas over rattet og plads til kortplotter til styrbord – denne var dog ikke monteret på testbåden.

På det todelte høje frontvindue med godt udsyn og smalle stolper er der kraftige vinduesviskere og i hardtopaget en kæmpe stor luge, der med fjernbetjening glider i den position man ønsker. Herfra får man den mængde

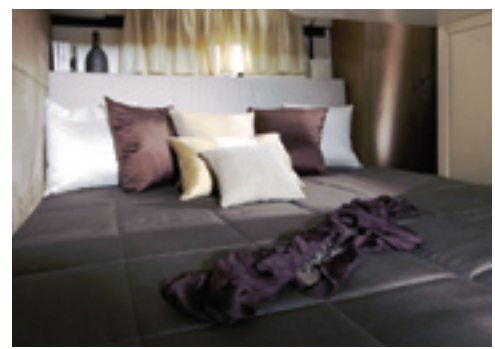
luft og lys man vil have i dæksalonen. Sidevinduerne midtskibs er også høje nok til at skipper har godt udsyn til begge sider.

God plads under dæk

En bred buet luge i tonet og hærdet plexiglas åbner via tre trin ned til kahytten og salonen/pantryet under dæk. Her bliver man overrasket over den gode udnyttelse af pladsen.

Der er fuld ståhøjde, 1,90 m, i hele salonen og ved pantryet, men naturligvis begrænset højde i midtskibskahytten bag trinene til dæk og foran motorerne agter.

Til gengæld byder dobbeltkøjen på tykke faste madrasser samt en længde på 2,10 m og en bredde på 1,60 m. Med andre ord en stor soveplads hvor to voksne eller tre børn godt kan overnatte. Sofaarrangementet fremme



Konklusion

Her taler vi om en meget moderne båd, der man til trods for beskedne 32 fod – små 10 m er en rigtig god familiebåd med fire køjepladser, fuld ståhøjde under dæk, en god dæksaloon med en lækker hardtop og en stor eldrevet luge over fører og passagerer.

Gode dybe siddepladser i cockpitsofaen og en meget dyb badeplatform, hvor man f.eks. kan have en gummibåd. Smukke linjer og en godkendt topfart gør dette til en fornuftig mellemstor båd for familien på fire både til weekend og feriebrug.

kan ændres til dejlig dobbeltkøje, der måler 2,10x1,70 m.

Stuveplads og høje skabe

Til begge kahytter er der høje klædeskabe og godt med stuveplads. I midtskibskahytten giver store runde køjer et godt dagslys og god ventilation.

Over dobbeltkøjen er en stor rund luge op til fordækket samt store vinduer i skrogsiden, der gør salonen lys og luftig. Der er gardiner, læselamper og spots i ruffet.

Det kompakte pantry har to gasblus samt ovn, køleskab og en rund vask i rustfrit stål, to overskabe samt to underskabe og en stor skuffe til køkkenudstyr. Et rundt kooje over pantrybordet giver udluftning, når der laves mad samt et godt lys sammen med de kraftige spots i ruffet.

Luksus bad med bruser

Om styrbord finder man bådens eneste store bad/toilet med bruser, selvlvæsende dør og lækre materialer. Det er lækkert med overskabe med spejldøre samt håndvask, der hviler på bordet med underskabe. Toilet og bruserenhed ud mod døren til midtergangen. Bag et flot gardin er et kooje for ekstra lys og udluftning efter f.eks. et brusebad. Hele løsningen under dæk er meget gennemtænkt.

Høj pulpit

Rundt om hele båden er en kraftig pulpit i rustfrit stål, der sikrer tryk fremkommelighed fra for til agter for store og små. På begge sider af hardtoppen er også langsgående håndlister, og et trin i træ helt fremme, over det eldrevne anker, gør det nemt at komme i land.

På fordækket finder man en kæmpe stor hynde, 2,10x1,70 m, til solbadning, og på pulpitten er monteret holdere til fire kraftige fendere.

Motorer under sofaen agter

Vil man ned til bådens hjerte, trykker man på en fjernbetjening, der på få sekunder løfter hele agterdæk inkl. sofagruppen op og afslører de to potente Volvo Penta turbodieselmotorer – D3 – hver på 220 hk.

Med 440 hk til rådighed og en moderat V-bund på 16 grader sejler Sessa C32 selv i

meterhøje bølger 32 knob (59 km/t.), som vi oplevede det i Barcelona bugten under prøve-sejladsen.

Accelerationen er som forventet, og så snart man giver motorerne fuld gas, løfter båden på godt fem ton op i plan og opnår topfart på ca. 20 sek. Det er godkendt. Vil man sejle hurtigere, kan båden leveres med VP GXI 5.0 benzinmotorer.

Der er god plads i motorrummet. De nye og mere kompakte VP motorer kræver mindre plads end de gamle modeller, så i Sessa C32 er der også god plads til andet teknisk udstyr ud mod skrogsiderne. Der er belysning, automatisk brandslukning og god isolation i motorrummet for lavt støjniveau under sejlads.

På badeplatformen er der en skjult bade-stige samt et godt håndtag, og i en fordybning i skroget ved lågen, der lukker til agterdækket, finder man en ferskvandsbruser. På hækken, midtskibs og fremme findes solide fortløjningsklamper.

På hardtoppens afslutning er der plads til alt fra radar til antenner og projektører, horn og lanterner/flagholder.



Sessa C32

Længde/bredde	9,75/3,00 m
Vægt	5700 kg
Brændstofftank	515 l
Ferskvands-/varmtvands-/septiktank	110/20/46 l
Kahytter/køjepladser/antal personer	2/4/8 stk.
Bad/toilet	1 stk.
Batterilader	30 Ah
Motorer, 2xVP diesel 220 hk	440 hk
Topfart	32 knob
CE-kategori	B

Pris: Endnu ikke fastlagt
 Design: Christian Grande
 Producent: Sessa Marine, www.sessamarine.com
 Forhandler: Vestfyns Marinecenter, www.vestfyns.marinecenter.dk