



WESSA
MAKING

2010 / 2011

FLY

54

FLY 54

MERAVIGLIARSI...

AMAZEMENT, S'EMERVEILLER ...



Da tempo si attendeva da parte della griffe Sessa Marine una gamma di yacht Flying-bridge. Ed ecco il Fly 54, la primogenita di questa famiglia, nata già con tutte le carte in regola per imporsi come riferimento sul mercato.

We've been looking forward to seeing Sessa Marine's signature on a range of Flying-bridge yachts for a long time. At last, with the Fly 54, here is the first in a family that is sure to become established as a reference on the market. Ready to be amazed?

On attendait depuis longtemps la griffe Sessa Marine sur une gamme de yachts à Flying-bridge. Voici, avec le Fly 54, le premier d'une famille qui s'imposera comme référence sur le marché. Etes-vous prêts à l'émerveillement ?

FLY
54

RITROVARE IL PIACERE DEL BRIVIDO

REDISCOVER THE THRILL OF EXCITEMENT,
RETRouver LE PLAISIR DE FRISSONER

La componente innegabilmente marina della sua carena, appositamente disegnata per una trasmissione IPS, conferisce al Fly 54 rapidità, robustezza e una notevole morbidezza sull'onda.

With the undeniably nautical behavior of its hull, specially designed for IPS transmission, the Fly 54 is fast, dependable and graceful.

Le comportement marin indéniable de sa carène, spécialement dessinée pour une transmission IPS, confère au Fly 54 rapidité, solidité et souplesse sur l'eau.

VIBRARE



DESIDERARE



SESSA YACHTS FLY54

FLY
54



Un design che lascia traspirare forza e dinamismo: il Fly 54 si presenta come un vera e propria creatura marina.

A design revealing force and energy: the Fly 54 unveils as a genuine creature of the sea.

Un design qui laisse transpirer force et dynamisme : le Fly 54 se présente comme un véritable animal marin.

FLY 54



Il primo Flying-bridge del mercato a proporre una motorizzazione IPS-II 900, il Fly 54 si manovra con una facilità sconcertante grazie anche al nuovo joystick notevolmente migliorato nelle prestazioni.

The first Flying-bridge on the market to be powered by IPS-II 900, the Fly 54 navigates with surprising ease, especially thanks to the all-new, considerably improved joystick.

Premier Flying-bridge du marché à proposer une motorisation IPS-II 900, le Fly 54 se manoeuvre avec une facilité déconcertante grâce notamment au tout nouveau joystick dont l'efficacité a été encore fortement améliorée.



FLY
54

SCOPRI IL SUO SPIRITO ...

DISCOVER ITS SPIRIT, DECOUVRIR SON ESPRIT

Il FLY 54 rappresenta il primo flying-bridge del mercato a garantire elevate doti di manovrabilità anche in caso di vento laterale forte, grazie alla tecnologia IPS.

The FLY 54 is the first flying-bridge to offer an IPS engine and the benefit of this is not negligible. Now, manoeuvring in the port becomes child's play, even in strong winds and whatever the lift.

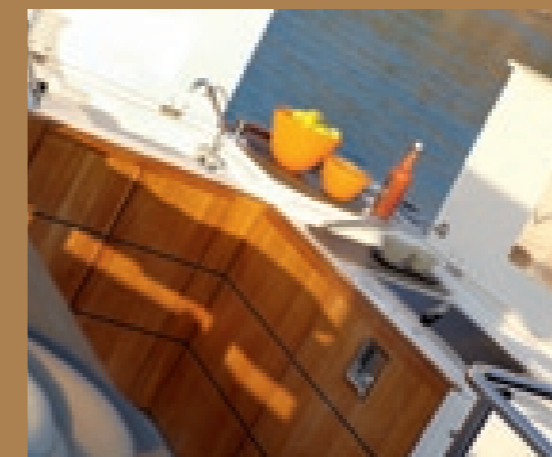
Le FLY 54 est le premier flying-bridge à proposer une motorisation IPS et l'intérêt n'est pas des moindres. Dès lors, les manœuvres au port, même par vent fort et quelque soit la portance deviennent un jeu d'enfant.

CREARE



SESSA YACHTS FLY54

FLY
54



Grazie al joystick, previsto anche nella consolle del fly, dovrete semplicemente manovrare nella direzione desiderata. Avanti, indietro, lateralmente, in modo circolare, senza dover ricorrere ai propulsori di poppa e prua!

Thanks to the joystick mounted on the outside control cabin, using bow thrusters is no longer a necessity.

Grâce au joystick monté sur le poste de pilotage extérieur également, l'utilisation des propulseurs d'étrave n'est plus une nécessité.

RITROVARE IL BUON UMORE

RECAPTURING HAPPINESS, TROUVER LE BONHEUR ET LE GARDER LONGTEMPS



Nel salone, la chaise longue, il divano, il tavolo apribile a doppio libro, la TV LCD a scomparsa e la cave à vins contribuiscono a creare una zona living elegante, raffinata e dalle elevate capacità abitative.

All the comfort you could wish for in the saloon: sofa, armchairs, retractable LCD screen and a wine cellar.

Dans le salon, une originale méridienne, le canapé, l'écran LCD et la cave à vins rendent l'espace merveilleusement confortable.



FLY 54

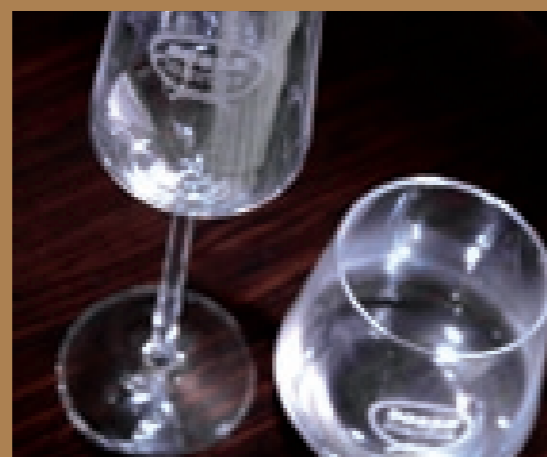


I pavimenti, le porte e il mobilio in noce canaletto, le pennellature e i soffitti in tessuto, i rivestimenti di pelle, il wengé e le superfici laccate danno vita ad un ambiente accogliente ed elegante, elemento imprescindibile dello stile di casa Sessa.

Walnut floors and furniture, leather detail, refined fabrics and wenge create an elegant and welcoming atmosphere ... nothing less than could be expected from Sessa Marine's designer.

Parquet et mobilier en noyer, détails de cuirs, tissus raffinés et wengé composent une décoration élégante et accueillante... il ne pouvait en être autrement sous la plume du designer Sessa Marine.

FLY 54



L'accesso alle tre cabine e il disimpegno con cucina sono immerse in un vero e proprio pozzo di luce proveniente dall'ampia finestra della plancia superiore. La cucina caratterizzata da un bancone ad L in cristallo nero con lavello, piano cottura in vetroceramica, frigo a due ante, forno a microonde e numerosi stipetti e cassetti assicura eccezionali livelli di fruibilità e vivibilità, paragonabili a quelli domestici.

The cabins are accessed through an immense atrium that when descending, opens onto a wide L-shaped kitchen that just radiates light.

L'accès aux cabines se fait par un immense puits de lumière qui, en descendant, ouvrent sur une large cuisine en L qui frappe par sa luminosité.

VIBRARE



CREARE



SESSA YACHTS FLY54

FLY
54

LASCIARSI INTRIGARE

GO WITH THE FLOW, SE LAISSER TROUBLER

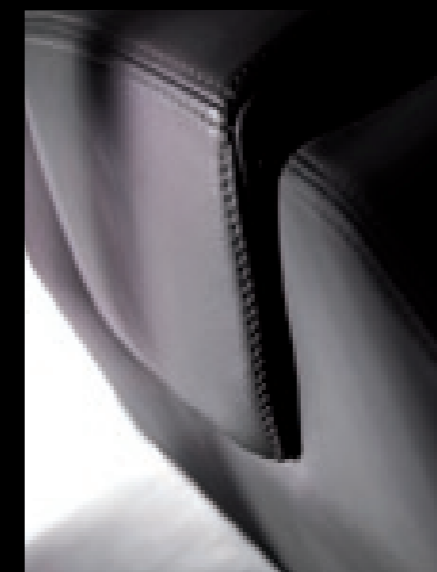


Le due grandi finestre della cabina armatoriale contribuiscono a farne una vera e propria suite con vista panoramica, dotata di schermo LCD, guardaroba per due persone e stipi separati, piani d'appoggio larghi e capienti. Anche il bagno privato con wc, mobile con lavello e box doccia dotato di cromaterapia suggeriscono atmosfere rilassanti, verso una nuova dimensione di benessere.

The two large windows in the master cabin, chromatherapy in the bathroom and the generous wardrobes in perfumed cedarwood all contribute to making the master cabin a suite where luxury and relaxation are almost compulsory.

Les deux grandes fenêtres de la cabine armateur, la chromothérapie dans la salle de bain et les grandes penderies en bois de cèdre parfumé oeuvrent à faire de la cabine armateur une suite où luxe et relaxation sont de mise.

FLY 54



EVADERE...

RECREATING ESCAPE, REINVENTER L'EVASION

Oltre alle innegabili doti marine, il Fly 54 sa imporsi per il suo design intelligente in grado di far risaltare l'eccellenza dell'arredamento italiano.

In addition to its evident marine qualities, the Fly 54 confirms itself with an intelligent design, boasting the best of Italian furnishings.

Oltre ses qualités marines indéniables, le Fly 54 s'impose par un design intelligent qui met en scène le "must" de l'ameublement italien.





FLY54

TECHNICAL SPECIFICATIONS

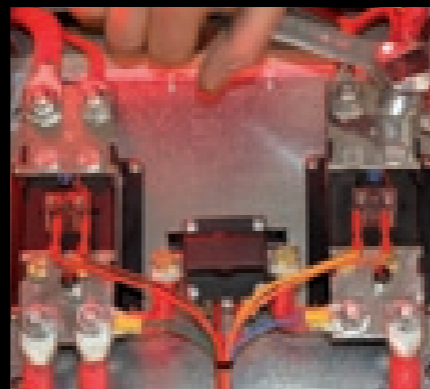
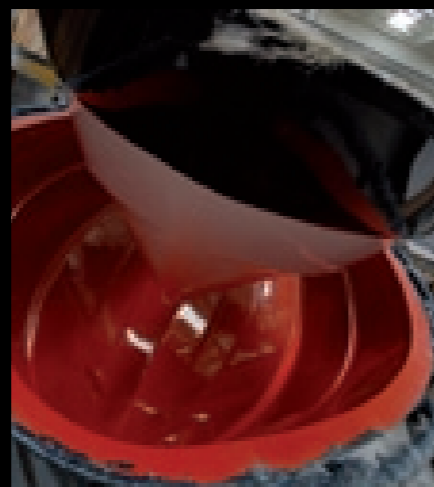
SPECIFICHE	SPECIFICATIONS	CARACTÉRISTIQUES	CARACTERISTICAS	EU	USA
Lunghezza ft	Length	Longueur ht	Eslora	16,2 m	53' 1"
Lunghezza omologazione	Ec certifying length	Longueur d'approbation ce	Eslora certificado ce	14,7 m	48' 2"
Lunghezza al galleggiamento	Floating length	Longueur de flottaison	Eslora de flotaci3n	12,7 m	41' 8"
Larghezza	Beam	Largeur	Manga	4,7 m	15' 5"
Altezza totale	Total height	Hauteur totale	Altura total	4,9 m	16' 1"
Dislocamento a secco	Displacement without loading	Déplacement à vide	Desplazamiento sin carga	Volvo ips 900 kg 22.000	Volvo ips 900 - 48400 lbs
Immersione pieno carico	Draught	Immersion en pleine charge	Calado a plena carga	1,40 m	4' 7"
Portata persone	Persons capacity	Passagers	Personas	14	14
Posti letto	Berths	Couchage	Camars	6+1	6+1
Cabine	Cabins	Cabine	Camarote	3+1	3+1
Servizi	Toilets	Toilette	Baño	2+1	2+1
Motorizzazione max	Engine max	Moteurs max	Motor max	2 X ips 900 d 11 (2x690 hp / 2x515	2 X ips 900 d 11 (2x690 hp / 2x515
Trasmissione	Propulsion system	Propulsion	Transmisi3n	ips	ips
Serbatoio carburante	Fuel capacity	Réservoir essence	Deposito de combustible	2 X 1000 l	2 X 264 us gal
Serbatoio acqua	Fresh water capacity	Réservoir eau douce	Deposito de agua	566 L	149 us gal
Boiler acqua calda	Water heater	Chauffe-eau	Boiler agua caliente	60 L	15.8 us gal
Serbatoio acque nere	Toilet holding tank	Réservoir eaux usées	Deposito aguas residuales	155 L	41 us gal
Materiale di costruzione	Building material	Matériel de construction	Material de construcci3n	Vtr	Vtr
Carena	Hull	Carène	Carena	V poliedric	V poliedric
Deadrise	Deadrise	Deadrise	Deadrise	14,5°	14,5°
Altezza cabina max	Cabin height max	Hauteur cabine max	Alteza en cabina max	1,9 m	6' 3"
Altezza dinette max	Dinette height max	Hauteur dinette max	Alteza en dinette max	1,95 m	6' 5"
Dimensione dinette	Dimensions dinette	Dimensions dinette	Dimensi3n dinette	4 X 3,5 m	13' 1" X 11' 6"
Dimensione bagno prua	Dimensions bow toilet	Dimensions toilette avant	Dimensi3n baño de proa	1,5 X 1,35 m	4' 11" X 4' 5"
Dimensione bagno poppa	Dimensions stern toilet	Dimensions toilette arrière	Dimensi3n baño de popa	2,1 X 1,1 m	6' 11" X 3' 7"
Dimensione letto prua	Bow berth	Couchette avant	Cama de proa	2 X 1,55 m	6' 7" X 5' 1"
Dimensione letto poppa	Stern berth	Couchette arrière	Cama de popa	1,95 X 1,6 m	6' 5" X 5' 3"
Dimensione letti cabina ospiti	Dimensions beds guest cabin	Dimensions couchettes invités	Dimensi3n cama huésped	2 X 0,65 m	6' 7" X 2' 1"
Dimensione prendisole prua	Stern cushion	Bain de soleil avant	Solarium de proa	2,5 X 1,9 m	8' 2" X 6' 3"
Dimensione divano poppa	Bow sofa	Sofa arrière	Sofa de popa	2,3 X 0,5 m	7' 6" X 1' 8"
Dimensione tender	Tender dimension	Dimension annexe	Tender medidas	3,2 M con motore	10' 6" with engine
Larghezza pozzetto	Cockpit width	Dimensions cockpit	Ancho bañera	3,7 m	12' 2"
Plancia di poppa	Rear platform	Dimensions plate-form	Espejo de popa	1,3 X 4,2 m	3' 9" X 13' 9"
Categoria di progettazione	Project category	Categorie	Categoria	B	B

TESTED ENGINE VOLVO 2XIPS900 D11 (2X515KW)

Elica	Propeller	Hélice	Helice	P4	P4
Equipaggio	Passengers	Passagers	Personas	7	7
Tempo di planata	Planing time	Temps de déjaugeage	Tiempo de planeo	25"	25"
Velocità di planata	Planing speed	Vitesse de déjaugeage	Velocidad planeo	15 kn	17,25 mph
Velocità di crociera	Cruising speed	Vitesse moyenne	Velocidad de crucero	26,5 kn	30,47 mph
Autonomia	Autonomy	Autonomie	Autonomia	11 h	11 h

GIRI / REVS / TOURS / GIROS	NODI / KNOTS / NOEUDS / NUDOS	MPH	ASSIETO TRIM / PLANE0
600	6,5	7,48	0,0
1000	9,5	10,93	0,0
1500	15	17,25	5,0
1800	22	25,30	6,5
1900	25	28,75	5,5
2000	28,5	32,55	5,0
2100	30	34,50	4,0
2200	32,8	37,72	3,5
2270	34	39,10	3,5

FAMILY VISION



SINCE 1958



Fondata nel 1958, Sessa Marine è una Family Company che ha sempre rivolto senza incertezze lo sguardo verso una prospettiva di sviluppo e di successo. Questa nitida visione del futuro, messa a fuoco con passione e impegno, l'ha resa una delle più prestigiose e desiderate firme della nautica da diporto. Oggi l'azienda guarda ancora più lontano, verso il mare aperto del confronto con i cantieri di maggior prestigio nel mondo dello yachting, al servizio di una clientela raffinata ed esigente di cui condivide il culto del mare.

Founded in 1958, Sessa Marine is a true family company, that has always looked at the marketplace in an innovative and successful way. This clear vision of its own future, has made it one of the most prestigious and desired names in the leisure boats market. Today Sessa Marine is looking even further away, wanting to confront itself with all the major shipyards in the yachting world, and by serving a distinguished and demanding public, with which it shares a great love for the sea.

Depuis 1958, les quatre générations se sont succédées à la tête de cette entreprise familiale animée par la passion, la créativité, l'amour des belles choses et du travail bien fait. Quatre générations qui ont partagé la même vision de l'avenir pour faire de Sessa Marine l'une des entreprises les plus appréciées et convoitées du secteur nautique. Une vision qui se pose plus loin encore aujourd'hui avec la volonté de rejoindre la famille des constructeurs de yachts.

MADE WITH PASSION

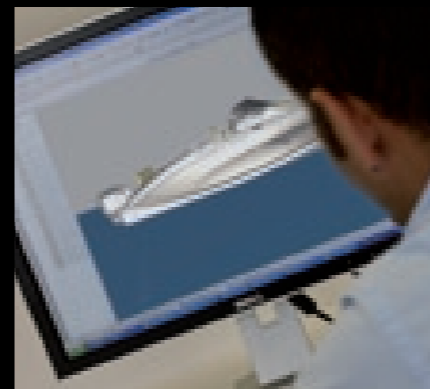


La policy aziendale da sempre affida un ruolo strategico alla formazione del personale, allo studio e allo sviluppo di metodi produttivi razionali e industrialmente competitivi. Lo stabilimento di Cividate al Piano (BG) è un modello di efficienza e organizzazione per il settore. La scelta dell'Italia non è casuale, ma strategica: solo così è possibile garantire quella cura dei dettagli quasi artigianale che consente di apporre sulle imbarcazioni Sessa il sigillo del Made in Italy, simbolo elitario di valore, lusso e distinzione.

The company policy has always been very keen on staff training, and at studying and implementing new and more rational producing methods, in order to be more and more competitive. The plant in Cividate al Piano (BG) is a real reference point for all the industry. Choosing to remain in Italy is a conscious and strategic choice. Only in this way we can guarantee an almost handmade care for every single detail, and only in this way each boat deserves its "Made in Italy" seal, reserved only for highly sophisticated and deluxe products.

La philosophie de l'entreprise a toujours confié un rôle stratégique à la formation du personnel, à la R&D et aux méthodes de production rationnelles. Le chantier situé près de Bergame est en cela un modèle d'efficacité. Une organisation qui permet de garantir un traitement artisanal du détail et d'appliquer le sceau du Made in Italy sur les bateaux Sessa, un symbole élitiste de valeur, luxe et distinction.

INSPIRED BY INNOVATION



L'apertura del nuovo centro R&D di Cividate al Piano, innesca una rilevante azione strategica che nei prossimi anni posizionerà Sessa Marine tra i principali cantieri di riferimento, in termini di innovazione e stile, nel settore degli yacht.

The opening of the new R&D center of Cividate al Piano, is just the starting point for a new Company strategy, that will bring Sessa Marine, in the next few years, among the most important shipyards in the world, and a real reference point for its style and innovation.

L'ouverture du nouveau centre R&D rattaché à l'usine Sessa di Cividate al Piano, fait partie intégrante de la stratégie de Sessa Marine: devenir l'un des plus importants chantiers de référence, en ce qui concerne l'innovation et le style, dans le secteur des yachts.

VOLVO PENTA IPS 900

La continua spinta verso l'efficienza e il miglioramento hanno fatto di Sessa marine una tra prime aziende ad impiegare i rivoluzionari sistemi di propulsione Volvo Penta 500 e 600, montati rispettivamente sulle già note C 43 e C 46.

Sessa Marine was one of the first shipyards to adopt IPS technology, designing hulls adapted to the requirements of this type of engine. As a result, the IPS 500 and 600 have respectively been assembled on the C43 and C46: two models with considerable international success.

Sessa Marine fut l'un des premiers chantiers à adopter la technologie IPS en dessinant des coques adaptées aux spécificités de cette motorisation. C'est ainsi qu'ont été montés respectivement les IPS 500 et 600 sur le C43 et C46. Deux modèles connaissant un large succès international.



IPS TECHNOLOGY, FINALLY ON A 54 FEET YACHT

Manovrabilità sorprendente, straordinario comfort in navigazione insieme a ridotte emissioni di Co2 sono solo alcuni dei vantaggi offerti da questo tipo di motorizzazione, che oggi, grazie al nuovo modello IPS 900, permette di essere installata su barche di maggiori dimensioni e di raggiungere livelli di potenza mai toccati in precedenza.

Il FLY 54 rappresenta infatti il primo flying-bridge del mercato a vantare questa tecnologia e a garantire elevate doti di manovrabilità anche in caso di vento laterale forte.

Grazie al joystick, previsto anche nella consolle del fly, potrete semplicemente manovrare nella direzione desiderata. Avanti, indietro, lateralmente, in modo circolare, senza dover ricorrere ai propulsori di poppa e prua!

Unequaled manoeuvrability, navigating comfort and ease, a 30% reduction in CO2 emissions: the benefits of IPS technology are now fully recognised. Thanks to the second generation presented by VOLVO PENTA, IPS is at last available on the large ship market for achieving the finest performances.

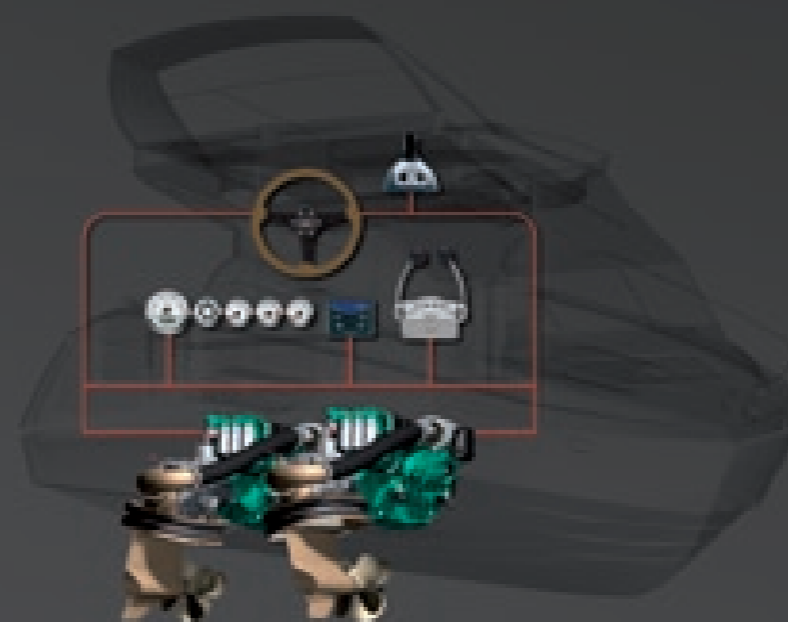
The FLY 54 is the first flying-bridge to offer an IPS engine and the benefit of this is not negligible. Now, manoeuvring in the port becomes child's play, even in strong winds and whatever the lift.

Thanks to the joystick mounted on the outside control cabin, using bow thrusters is no longer a necessity.

Manoeuvrabilité inégalée, confort et souplesse en navigation, réduction de 30 % des émissions de CO2, les avantages de la technologie IPS sont désormais amplement reconnus. Grâce à la seconde génération proposée par VOLVO PENTA, l'IPS entre enfin sur le marché des grands bateaux pour atteindre les meilleures performances.

Le FLY 54 est le premier flying-bridge à proposer une motorisation IPS et l'intérêt n'est pas des moindres. Dès lors, les manœuvres au port, même par vent fort et quelque soit la portance deviennent un jeu d'enfant.

Grâce au joystick monté sur le poste de pilotage extérieur également, l'utilisation des propulseurs d'étrave n'est plus une nécessité.



ART DIRECTION AND GRAPHIC DESIGN ZEBRAND
SPECIAL THANKS TO BUGATTI, PINETTI, GUIDO NIEST



HEAD OFFICE: 20059 VIMERCATE (MILANO) - VIA TORRI BIANCHE, 9 - TELEFONO (+39) 039.635831 - FAX (+39) 039.6081813
PRODUCTION PLAN: 24050 CIVIDATE AL PIANO (BERGAMO) - VIA CORTENUOVA, 21/23 - TELEFONO (+39) 0363.976388 - FAX (+39) 0363.976766
WWW.SESSAMARINE.COM - MAIL@SESSAMARINE.COM - CUSTOMER SERVICE: CUSTOMERSERVICE@SESSAMARINE.COM

SESSA MARINE AMERICA INC. - FLORIDA STATI UNITI - TEL.: +1 (954) 92 519 55 - SERVICEAMERICA@SESSAMARINE.COM WWW.SESSAMARINE.COM